

جدول زمان بندی سرویس های ادواری مربوط به خودروی LIFAN X50(MT & CVT)													
ردیف	شرح خدمات	عنوان سرویس (برحسب کیلومتر)											
		60000	55000	50000	45000	40000	35000	30000	25000	20000	15000	10000	سرویس اولیه
1	روغن موتور به همراه فیلتر روغن(1)	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض
2	فیلتر اتاق (تویبه مطبوع)	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض
3	فیلتر هوای موتور	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض
4	کابینورها ، اتصالات برقی بدنه و سنسور ها												بازدید
5	باک بنزین ، لوله ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید				بازدید				بازدید			بازدید
6	تسمه ها از نظر وجود پایسه ، سائیدگی و کشش	بازدید				بازدید				بازدید			بازدید
7	فیلتر بنزین (2)	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض
8	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	تنظیم				تنظیم				تنظیم			تنظیم
9	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخها	بازدید				بازدید				بازدید			بازدید
10	زوایای چرخهای جلو و عقب	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
11	تایرها و باد لاستیک ها	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
12	روغن گیربکس مدل اتوماتیک	تعویض				تعویض				تعویض			تعویض
13	روغن گیربکس ( در مدل دنده ای)	تعویض				تعویض				تعویض			تعویض
14	لوله ها و اتصالات گیربکس اتوماتیک	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
15	عملکرد سیستم کولر و بخاری	بازدید				بازدید				بازدید			بازدید
16	سیستم خنک کاری موتور(رله فن ها و نشتی از لوله ها و رادیاتور سطح مایع خنک کننده)(4)	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
17	باتری خودرو	بازدید				بازدید				بازدید			بازدید
18	بلبرینگ چرخ ها و درپوش آنها	بازدید				بازدید				بازدید			بازدید
19	شمع های موتور (5)	بازدید				تعویض				تعویض			تعویض
20	عملکرد مکانیزم سائروف و یا نشتی آب	بازدید				بازدید				بازدید			بازدید
21	لینینگ و سوپاپ تخلیه بخارات کارتیل (PCV)	بازدید				بازدید				بازدید			بازدید
22	گردگیرهای پلوس و سیبک ها	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
23	شلتک ها و اتصالات و لوله های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
24	کلیه چراغ های (لامپ ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
25	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی)	تنظیم				تنظیم				تنظیم			تنظیم
26	آچارکشی کامل خودرو (3)	تنظیم				تنظیم				تنظیم			تنظیم
27	کیت تسمه تایم موتور شامل تسمه تایم و تسمه سفت کن و هرزگرد (4)	تعویض				تعویض				تعویض			تعویض
28	کلیه سیستم های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و ...)	بازدید				بازدید				بازدید			بازدید
	جمع اجرت برحسب (نفر-ساعت) در مدل دنده ای	۳۳۵	۹۵	۱۷۰	۹۵	۳۲۰	۹۵	۲۱۰	۹۵	۲۹۵	۹۵	۱۶۵	
	جمع اجرت برحسب (نفر-ساعت) در مدل اتومات	۳۱۵	۹۵	۱۷۰	۹۵	۳۲۵	۹۵	۱۹۰	۹۵	۲۹۵	۹۵	۱۶۵	

**توجه ۱:** زمان متناظر با هر سرویس ۶ ماه می باشد بدین معنا که از انجام هر سرویس تا سرویس آتی نباید بیشتر از ۶ ماه بگذرد.

**توجه ۲:** عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ای مطابق با شرایط مندرج در جدول فوق در شبکه نمایندگی های مجاز کرمان موتور ، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر ، از شرایط گارانتی می گردد .

**توجه ۳:** شنستشوی انژکتور و دریچه گاز برقی هر ۴۰۰۰ کیلومتر در شرایط عادی کارکرد توصیه می گردد و هزینه آن می بایستی به طور جداگانه توسط مشتری پرداخت گردد.

**توجه ۴:** زمان مناسب جهت تعویض کیت تسمه تایم برای خودروی لیفان X50 حداکثر چهل هزار کیلومتر کارکرد یا دو سال می باشد و هزینه آن می بایستی به طور جداگانه توسط مشتری پرداخت گردد. (کیت تسمه تایم شامل تسمه تایم و تسمه سفت کن و هرزگرد)

**توجه ۵:** مایع سیستم خنک کاری موتور و روغن ترمز هر ۴۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد و هزینه آن به طور جداگانه توسط مشتری پرداخت گردد.

**توضیحات :**

(۱) سطح روغن موتور و نشتی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل نمایید.

(۲) بازدید و تعویض فیلتر بنزین به کیفیت بنزین بستگی مستقیم دارد لذا در صورت مواجهه با مواردی از قبیل دیر روشن شدن موتور ، قطع بنزین و غیره بدون توجه به برنامه سرویس دوره ای تعویض گردد

(۳) در خصوص این عملیات لازم است کلیه پیچهای سیستم تعلیق جلو و عقب خودرو کنترل گشتاور گردد.

(۴) هنگام اضافه کردن مایع خنک کن فقط از خنک کننده با شرایط ویژه خودرو استفاده گردد و هرگز از آب دارای املاح به مایع خنک کننده ای که در کارخانه پر شده است اضافه نکنید.